



SMART  
CONSUMER  
INSTITUTE

**Spotřebitel'ský  
newsletter  
november 2024**



**Zaujímavé  
udalosti, ktoré  
ovplyvňujú  
spotrebiteľské  
prostredie.**

Z domova aj zo zahraničia.



# Štát prináša dlhopisy pre verejnost'

Agentúra pre riadenie dlhu a likvidity uzavrela dohodu s piatimi slovenskými bankami – ČSOB, Slovenskou sporiteľňou, Tatra bankou, UniCredit Bank a VÚB – na predaj štátnych dlhopisov priamo občanom.

Dlhopisy, ktoré budú dostupné na jar 2025 v pobočkách po celom Slovensku, ponúkajú verejnosti jednoduchú možnosť investovania do štátneho dlhu.



# Paradoxné zmeny v daniach

Nový konsolidačný balíček prinesie zmeny v dani z pridanej hodnoty, dani z príjmu a zavádza novú daň z finančných transakcií, ktoré by mali štátu priniesť až 2,5 miliardy eur.

Balíček však obsahuje aj viacero paradoxov. Keď od nového roka prídete do jednej z najväčších sietí rýchleho občerstvenia, objednáte si hamburger s hranolčkami a budete si ho chcieť vychutnať priamo v reštaurácii, takéto menu sa zdaní DPH sadzbou 5 %. Ak si ho však dáte zabaliť alebo objednáte cez aplikáciu domov, rovnaké jedlo sa zrazu zdaní sadzbou 19 %.



# Nové pravidlá kyberbezpečnosti

Od 1. januára 2025 budú platiť nové pravidlá kyberbezpečnosti podľa smernice NIS2, ktoré rozširujú opatrenia na ochranu digitálnej infraštruktúry v EÚ. Smernica prináša prísnejšie požiadavky pre firmy aj verejné inštitúcie, od dopravy cez energetiku až po zdravotníctvo, aby zvýšila ich odolnosť voči kybernetickým útokom.

Tieto opatrenia, ako je aktívna ochrana, správa prístupov či šifrovanie, môžu znamenať lepšiu ochranu našich údajov a služieb, na ktoré sa denne spoliehame.



# Vyššie clá na dovoz elektrických áut z Číny

Od 31. októbra EÚ zaviedla dodatočné clá na dovoz elektrických áut z Číny, ktoré môžu dosiahnuť až 45 %. Cieľom je ochrániť európskych výrobcov pred lacnými čínskymi vozidlami, ktorým pomáhajú štátne dotácie. Trvať by mali päť rokov.

Clá môžu zvýšiť ceny čínskych elektromobilov v EÚ, čo môže ovplyvniť mnohých spotrebiteľov, ktorí hľadajú cenovo dostupné elektrické vozidlá. EÚ však tvrdí, že sú potrebné pre zabezpečenie férovej konkurencie.

